



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

❖ ประจำปี พ.ศ. 2568 ❖

โดย

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผาย
อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์
โทรศัพท์ 044-681157





แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘



โดย
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย
อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์
โทรศัพท์ ๐๔๔-๖๘๑๑๕๗

คำนำ

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชนมีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายต่าง ๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อย ๆ การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนยังคงมีให้เห็นเป็นประจำและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามอย่างยิ่งที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการฝึกอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกวิธีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างเต็มที่เต็มกำลังความสามารถแล้วก็ตาม แต่อุบัติเหตุทางถนนก็ยังไม่ลดลงตามที่ได้ตั้งเป้าไว้มีการศึกษาจากหลายหน่วยงานพบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีอยู่หลายประการ เช่น ความประมาท ขับขี่ในขณะที่เมาสุรา ความไม่เข้าใจกฎจราจรความเคยชิน ขาดแรงกระตุ้น ขาดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อส่วนรวม ไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีการป้องกันที่ถูกต้อง ฯลฯ ซึ่งล้วนแล้วแต่มีสาเหตุมาจากคนทั้งสิ้น ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุดและเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๒๒ ในท้องที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดมีปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนอันสมควรให้มี ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาให้ผู้ว่าราชการจังหวัดประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น เพื่อให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาจัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเรียกว่า “ศปถ.อปท.” โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้มีคณะกรรมการ ศปถ.อปท. ประกอบด้วยผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคมและภาคเอกชนในเขตองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าว เข้าร่วมเป็นกรรมการและมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนเกิดประสิทธิภาพประสิทธิผล และเป็นรูปธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานโดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นแผนปฏิบัติการที่สำคัญให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งจะสามารถลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับประเทศต่อไป



(นายไพโรจน์ ภาชี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ผู้อำนวยการท้องถิ่น

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ ๑ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑
๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย	๑
๒. ลักษณะการปกครอง	๑
๓. ลักษณะภูมิประเทศ	๑
๔. เส้นทางคมนาคม	๒
๕. แหล่งแม่น้ำลำคลอง	๒
๖. สถานที่สำคัญ	๒-๔
๗. สาธารณูปโภค	๔-๖
๘. แผนที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย	๗
บทที่ ๒ แผนปฏิบัติการความปลอดภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย	๘
๑. วิสัยทัศน์	๘
๒. พันธกิจ	๘
๓. เป้าประสงค์	๘
๔. เป้าหมาย	๘
๕. ยุทธศาสตร์	๘-๑๐
บทที่ ๓ สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๑๑
๑. เป้าหมาย	๑๑-๑๒
๒. การวิเคราะห์สภาวะแวดล้อมภายในและภายนอก	๑๑-๑๒
๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ	๑๓
๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๑๓
๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	๑๔
๖. ข้อเสนอแนะทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	๑๕
๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค	๑๖
๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน	๑๖
บทที่ ๔ วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	๑๗
๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง	๑๗
๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา	๑๗-๑๘
๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน	๑๘
๔. บทวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ	๑๙-๒๐
ภาคผนวก	
- มาตรการแผนงาน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย พ.ศ.๒๕๖๘	

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑๐๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลหัวฝาย อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์ มีพื้นที่ประมาณ ๙๖ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๔๓,๑๒๕ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อ กับ ตำบลดงพลอง อำเภอแคนดง
ทิศใต้ ติดต่อ กับ ตำบลดอนมนต์ อำเภอสตึก
ทิศตะวันตก ติดต่อ กับ ตำบลแคนดง อำเภอแคนดง
ติดต่อ กับ ตำบลนิคม อำเภอสตึก

๒. ลักษณะการปกครอง

การปกครองส่วนท้องถิ่น

การปกครองแบ่งออกเป็น ๑๑ หมู่บ้าน

จำนวนครัวเรือน ๒,๑๔๙ ครัวเรือน

ประชากร รวมทั้งตำบล ๗,๔๒๑ คน (ที่มา : องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย)

๑. หมู่ที่ ๑ บ้านโนนสำราญ
๒. หมู่ที่ ๒ บ้านตะแบง
๓. หมู่ที่ ๓ บ้านปอแดง
๔. หมู่ที่ ๔ บ้านหัวฝาย
๕. หมู่ที่ ๕ บ้านน้อยหนองบึง
๖. หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสว่าง
๗. หมู่ที่ ๗ บ้านขี้เหล็ก
๘. หมู่ที่ ๘ บ้านโนนเขวา
๙. หมู่ที่ ๙ บ้านหนองหญ้าคา
๑๐. หมู่ที่ ๑๐ บ้านป่ามัน
๑๑. หมู่ที่ ๑๑ บ้านวังน้ำใส

ศาสนา

การนับถือศาสนาชาวตำบลหัวฝาย ส่วนใหญ่นับถือ ศาสนาพุทธ ร้อยละ ๙๙ %

๓. สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ประชากรส่วนใหญ่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ประมาณร้อยละ ๘๐ ประกอบอาชีพเกษตรกรรม รองลงมาได้แก่ ด้านอาชีพรับจ้างทั่วไป ประมาณร้อยละ ๑๕ ด้านราชการ ประมาณร้อยละ ๕ เนื่องจากสภาพ

มีศาสตร์ที่เหมาะสมกับ (เช่น การเพาะปลูก การเลี้ยงสัตว์ /การประมง/เจลิยรายได้ประชากรต่อหัวต่อปี/ประมาณ ๖๐,๐๐๐ บาท ที่มา : (องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย)

๔. เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกัน ระหว่าง อบต. ดงพลอง , เทศบาลตำบลแคนดง,อบต.แคนดง อำเภอกันตัง จังหวัดบุรีรัมย์ และ อบต.นิคม,อบต.ดอนมนต์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์ บนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ เชื่อมระหว่าง อำเภอสตึก กับ อำเภอกุเมือง ทางหลวงชนบท หมายเลข ๓๐๐๕ มุ่งเข้าสู่ ตัวจังหวัดบุรีรัมย์ และ ทางเรือ ผ่านเส้นทางแม่น้ำมูล

๕. แหล่งแม่น้ำลำคลอง

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย มีลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบลุ่ม มีแม่น้ำสำคัญไหลผ่านหลายสาย ได้แก่

- กุดน้ำใส ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๑๑ ถึงหมู่ที่ ๗ หมู่ที่ ๘ หมู่ที่ ๖

ตำบลหัวฝาย ไหลผ่านลงไปสู่ อ่างเก็บน้ำลำตะโค่ง

- อ่างเก็บน้ำลำตะโค่ง ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๖ ,๑๐ ถึงหมู่ที่ ๕ ตำบลหัวฝาย

ไหลผ่านลงไปสู่ ลำตะโค่ง

- ลำตะโค่ง ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๑ ถึงหมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวฝาย ไหล

ผ่านลงไปสู่ ลำน้ำมูล อำเภอสตึก

๖. สถานที่สำคัญ

พื้นที่	สถานที่สำคัญ (ระบุรายละเอียด)	พิกัดทางภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา ไม่มี สถานที่ตั้งทางศาสนา สำนักสงฆ์ทองสำราญ พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๓๑๔๗๘๔, ๑๐๓.๒๐๐๐๓๖
หมู่ที่ ๒	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา โรงเรียนตะแบง สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดวัดโยธิตาแบง พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๓๑๓๓๐๙, ๑๐๓.๒๐๖๑๐๓ ๑๕.๓๑๒๕๑๖, ๑๐๓.๒๑๒๒๐๐

หมู่ที่ ๓	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ๒ สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดโสมณวนารามปอแดง พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๙๖๖๙๘, ๑๐๓.๒๐๐๘๕๖ ๑๕.๒๙๘๐๘๕, ๑๐๓.๒๐๑๐๓๓
หมู่ที่ ๔	สถานที่ราชการ ป้อมยามตำรวจ สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านหัวฝาย สถานที่ตั้งทางศาสนา ไม่มี พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๙๕๕๔๖, ๑๐๓.๑๙๐๒๒๙ ๑๕.๒๙๓๘๐๒, ๑๐๓.๑๘๖๙๗๘
หมู่ที่ ๕	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดวาริมุขาราม พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๙๑๓๙๑, ๑๐๓.๑๙๒๓๗๒
หมู่ที่ ๖	สถานที่ราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย สถานบริการสาธารณสุข รพสต. ตำบลบ้านโคกสว่าง สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านโคกสว่าง สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดโคกสว่าง, วัดปากน้ำ พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๗๓๓๔๒, ๑๐๓.๑๘๘๑๗๒ ๑๕.๒๖๘๑๘๐, ๑๐๓.๑๘๕๕๙๔ ๑๕.๒๗๓๓๗๙, ๑๐๓.๑๘๖๒๓๘ ๑๕.๒๖๘๔๐๘, ๑๐๓.๑๙๔๔๓๕
หมู่ที่ ๗	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านชีเหล็ก, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดบ้านชีเหล็ก สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดชีเหล็ก พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๔๔๗๖๗, ๑๐๓.๑๘๓๗๙๘ ๑๕.๒๔๙๐๖๓, ๑๐๓.๑๘๔๙๐๓
หมู่ที่ ๘	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ๑ สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดโนนเขวา สำนักสงฆ์ โนนเขวา พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๕๔๓๕๔, ๑๐๓.๑๘๕๓๓๐ ๑๕.๒๕๓๐๓๗, ๑๐๓.๑๘๘๐๗๘ ๑๕.๒๕๖๒๖๗, ๑๐๓.๑๘๕๕๖๑

หมู่ที่ ๙	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านหนองหญ้า สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดหนองหญ้าคา พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๔๗๒๓๐, ๑๐๓.๑๕๘๙๗๐ ๑๕.๒๔๗๒๓๐, ๑๐๓.๑๕๘๙๗๐
หมู่ที่ ๑๐	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดป่ามัน สำนักสงฆ์สวนธรรมโนนหมื่น พื้นที่ทิ้งขยะ มี	๑๕.๒๘๐๒๖๖, ๑๐๓.๑๙๒๑๗๕ ๑๕.๒๗๖๕๙๒, ๑๐๓.๑๘๕๕๘๗
หมู่ที่ ๑๑	สถานที่ราชการ ไม่มี สถานบริการสาธารณสุข ไม่มี สถาบันการศึกษา ไม่มี สถานที่ตั้งทางศาสนา ไม่มี พื้นที่ทิ้งขยะ มี	
รวม	สถานที่ราชการ.....๒.....แห่ง สถานบริการสาธารณสุข.....๑.....แห่ง สถาบันการศึกษา.....๘.....แห่ง พระตำหนัก.....-.....แห่ง โบราณสถาน.....๑๒.....แห่ง พื้นที่มรดก/ที่ขึ้นทะเบียนอนุรักษ์.....-.....แห่ง	

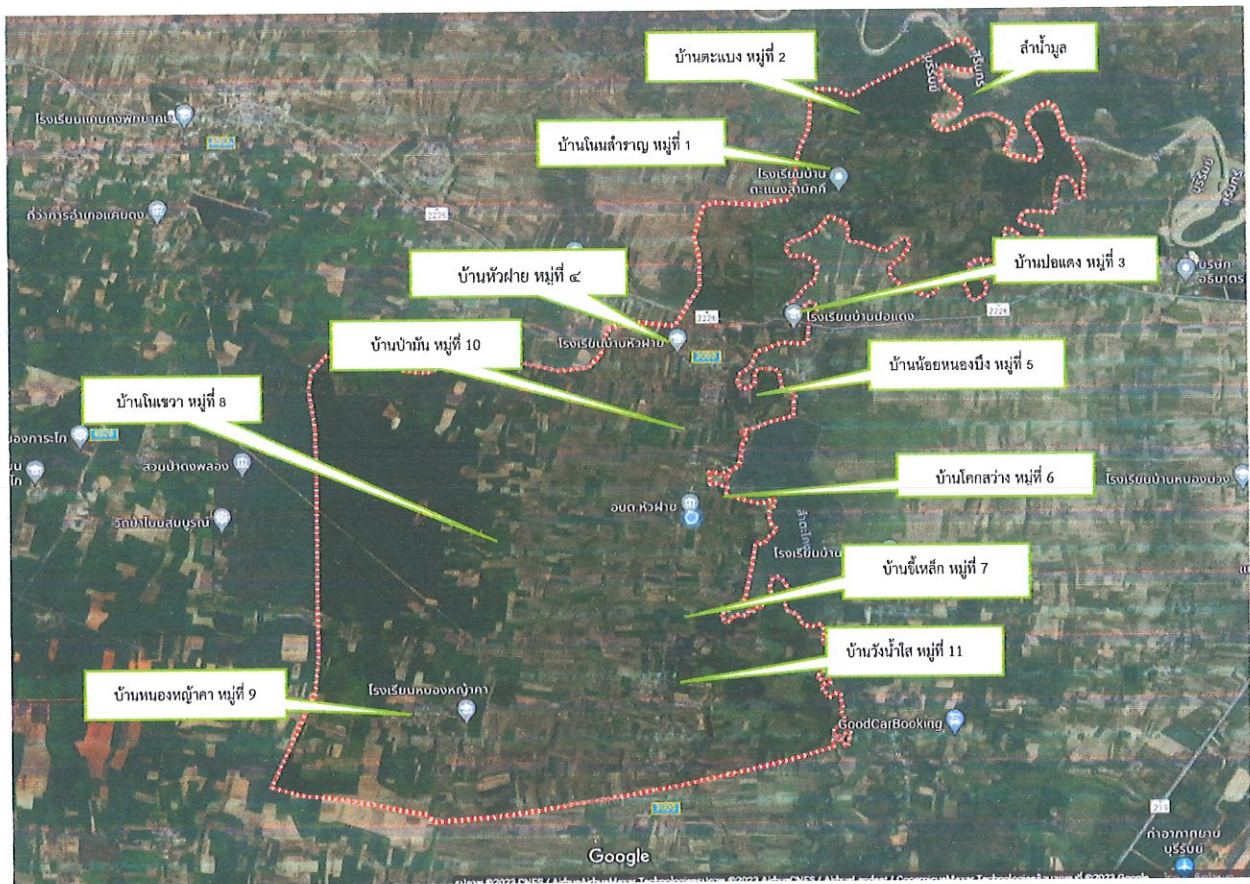
๗. สาธารณูปโภค

พื้นที่	สาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียด)	หมายเหตุ
หมู่ที่ ๑	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่ (ใช้ร่วม หมู่ที่ ๒) ถนน ถนนทางหลวงท้องถิ่น รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม ไม่มี	

หมู่ที่ ๒	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่ (ใช้ร่วม หมู่ที่ ๑) ถนน ถนนทางหลวงท้องถิ่น รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม ไม่มี	
หมู่ที่ ๓	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่ ถนน ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม ไม่มี	
หมู่ที่ ๔	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่มาก (ใช้ร่วม หมู่ที่ ๕) ถนน ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม มีเสาสัญญาสื่อสาร AIS มีเสาสัญญาสื่อสาร Truemove	
หมู่ที่ ๕	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่มาก(ใช้ร่วม หมู่ที่๑๑) ถนน ถนนทางหลวงชนบท ๓๐๐๕ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม	
หมู่ที่ ๖	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่มาก(ใช้ร่วม หมู่ที่๑๑) ถนน ถนนทางหลวงชนบท ๓๐๐๕ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม	
หมู่ที่ ๗	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่มาก(ใช้ร่วม หมู่ที่๑๑) ถนน ถนนทางหลวงชนบท ๓๐๐๕ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม	

หมู่ที่ ๘	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่ ถนน ถนนทางหลวงชนบท ๓๐๐๕ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม มีเสาสัญญาณสื่อสาร Dtac	
หมู่ที่ ๙	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่ ถนน ถนนทางหลวงท้องถิ่น รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม ไม่มี	
หมู่ที่ ๑๐	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่ ถนน ถนนทางหลวงชนบท ๓๐๐๕ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม ไม่มี	
หมู่ที่ ๑๑	ไฟฟ้า มีไฟฟ้าใช้ แต่ไม่มีแหล่งผลิตไฟฟ้า (การไฟฟ้าอำเภอแคนดง) ประปา ระบบประปาบาดาลขนาดใหญ่มาก (ใช้ร่วม หมู่ที่ ๗) ถนน ถนนทางหลวงชนบท ๓๐๐๕ รถโดยสาร รถโดยสารประจำทางมี (ไม่มี บขส.) การสื่อสารและโทรคมนาคม ไม่มี	
รวม	ไฟฟ้า ..-.... ครึ่งเรือน/แห่ง ประปา ...๖..... ครึ่งเรือน/แห่ง ถนน๔..... สาย	

๘. แผนที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย



บทที่ ๒

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัย

๑. วิสัยทัศน์

ตำบลหัวฝาย มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

๒. พันธกิจ

- ๒.๑ ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ
- ๒.๒ ส่งเสริมความรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับประชาชน
- ๒.๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและจุดเสี่ยงให้อยู่ในสภาพปลอดภัย
- ๒.๔ สนับสนุนการทำงานของภาคีเครือข่ายในระดับพื้นที่

๓. เป้าประสงค์

- ๓.๑ เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะกลุ่มผู้เดินทางซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
- ๓.๒ เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภท
- ๓.๓ เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับการสัญจรทางถนน และมีทางเลือกการสัญจรที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางทุกรูปแบบ
- ๓.๔ เพื่อวางรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการได้จริง สามารถสนับสนุนให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกันทุกภาคส่วน มีกฎหมายที่สนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเทียบเท่าสากล มีการจัดสรรงบประมาณด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเพียงพอ ตลอดจนเกิดระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

๔. เป้าหมาย

- ๔.๑ ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้น้อยกว่า ๓ คนต่อปี
- ๔.๒ ลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๑๐
- ๔.๓ ประชาชนในพื้นที่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ ๙๐
- ๔.๔ มีการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” ครบทุกหมู่บ้าน

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ความสำคัญของยุทธศาสตร์

ในปัจจุบัน การจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่นยังขาดความเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลไกการบริหารจัดการ การประสานงานระหว่างหน่วยงาน รวมถึงการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในระดับหมู่บ้าน จึงจำเป็นต้องมีการ “ปฏิรูประบบการจัดการ” ให้มีโครงสร้างชัดเจน มีคณะทำงานที่เข้มแข็ง

มีข้อมูลที่ทันสมัย และระบบติดตามที่ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถดำเนินมาตรการความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์

๑. มีการจัดตั้ง “ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล (ศปถ.ตำบล)” พร้อมแผนการดำเนินงานประจำปี

๒. มีคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนตำบลและหมู่บ้านทำงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของหมู่บ้าน

๓. จำนวนการประชุมติดตามและวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุระดับตำบล ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อปี

๔. มีระบบเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ที่สามารถนำมาใช้วางแผนได้อย่างเป็นระบบ

๕. มีแผนงานและงบประมาณด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการอนุมัติและดำเนินงานจริงในระดับตำบล

เป้าหมาย

๑. มีระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบลที่มีประสิทธิภาพ

๒. มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.ตำบล) ที่ทำงานเชิงรุก และมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

๓. มีฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ทันสมัย และสามารถนำมาใช้วิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการที่เหมาะสม

๔. มีการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน อย่างต่อเนื่อง

๕. เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัย

กลยุทธ์

๑. พัฒนากลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบลและหมู่บ้าน

๒. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน

๓. พัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อใช้ในการวางแผนและติดตามผลการดำเนินงาน

๔. บูรณาการแผนความปลอดภัยทางถนนเข้ากับแผนพัฒนาท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๒: การยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์

๑. ร้อยละของรถจักรยานยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบเบื้องต้นในชุมชน

๒. จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่สนับสนุนการตรวจสอบสภาพรถในตำบล

๓. จำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ผ่านการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยประจำปี

๔. จำนวนครั้งของการรณรงค์ “ตรวจรถก่อนใช้” ต่อปี

๕. อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากสภาพรถที่ไม่พร้อม ลดลงจากปีก่อนหน้า

เป้าหมาย

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของยานพาหนะในระดับครัวเรือนและสาธารณะ ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพรถที่ไม่พร้อมใช้งาน ส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ในการตรวจสอบความปลอดภัยของรถ และผลักดันให้รถจักรยานยนต์และรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่ผ่านการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมให้ประชาชนตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะก่อนใช้งาน
๒. ตรวจสอบและควบคุมรถรับส่งนักเรียนในเขตพื้นที่
๓. สนับสนุนอุปกรณ์หรือกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยของรถในชุมชน
๔. ควบคุมรถบรรทุก รถโดยสาร และรถตัดแปลงในพื้นที่ไม่ให้อันตรายต่อการจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับการสัญจรทางถนน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์

๑. จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข เช่น การติดไฟฟ้า ป้ายจราจร รวกันตก ทางข้าม ฯลฯ
๒. จำนวนถนนที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อการสัญจรอย่างปลอดภัย
๓. จำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาสภาพแวดล้อมปลอดภัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
๔. จำนวนครั้งของการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลจุดเสี่ยงในพื้นที่
๕. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จากสภาพถนน ลดลงจากปีก่อนหน้า

เป้าหมาย

เพื่อพัฒนาและปรับปรุงสภาพแวดล้อมด้านกายภาพในพื้นที่ตำบลหัวฝายให้ปลอดภัย ลดจุดเสี่ยง จุดอันตรายบนถนน พร้อมส่งเสริมให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัยอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ และคนพิการ

กลยุทธ์

๑. สำรวจ วิเคราะห์ และวางแผนแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ตำบล
๒. ปรับปรุงสภาพทางกายภาพให้ปลอดภัยและเหมาะสมต่อผู้ใช้ถนน
๓. ออกแบบจุดข้ามถนนและพื้นที่สาธารณะให้ปลอดภัยสำหรับกลุ่มเปราะบาง
๔. ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมดูแลและเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมจราจรในชุมชน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔: การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและความร่วมมืออย่างยั่งยืน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์

๑. จำนวนชุมชนหรือหมู่บ้านที่จัดกิจกรรมรณรงค์หรืออบรมความปลอดภัยทางถนนต่อปี
๒. ร้อยละของประชาชนที่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่
๓. จำนวนครั้งของกิจกรรมรณรงค์หรือโครงการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (เช่น วันขับขี่ปลอดภัย, เด็กใส่หมวก ฯลฯ)

๔. จำนวนภาคีเครือข่าย (โรงเรียน, วัด, ร้านค้า, จิตอาสา ฯลฯ) ที่เข้าร่วมในกิจกรรม
๕. จำนวนเด็ก เยาวชน และผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรมความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง ชุมชนสามารถขับเคลื่อนกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดยมีความร่วมมือจากภาคส่วนต่าง ๆ ในตำบลอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในทุกหมู่บ้านอย่างสม่ำเสมอ

กลยุทธ์

๑. ปลุกฝังวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนตั้งแต่ระดับครอบครัวถึงชุมชน
๒. สร้างแรงจูงใจและการยกย่องหมู่บ้านหรือบุคคลต้นแบบความปลอดภัยทางถนน
๓. สร้างเครือข่ายภาคีร่วมขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน
๔. ประชาสัมพันธ์เชิงรุกผ่านสื่อทุกช่องทางในระดับพื้นที่

บทที่ ๓

สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝาย

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝายตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ โดยจากข้อมูลในอดีตพบว่ามีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญหรือช่วงเวลาที่มีการเดินทางจำนวนมาก เช่น วันปีใหม่ สงกรานต์ หรือในช่วงที่มีฝนตกถนนลื่น ซึ่งปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนนั้น ได้แก่ พฤติกรรมของผู้ขับขี่ การใช้รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การดื่มสุราแล้วขับขี่ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด ถนนที่มีสภาพไม่เหมาะสม และขาดแสงสว่างในเวลากลางคืน

จากสถานการณ์ดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝายจึงได้กำหนด เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนนและลดจำนวนอุบัติเหตุในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝาย ในภาพรวมด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝาย เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทโดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝาย ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

โดยกำหนดให้มีการปรับลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลงไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ต่อปี เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งจะใช้ข้อมูลสถิติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด หรือสถานีตำรวจในพื้นที่เป็นหลัก

๒. เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย

โดยเน้นให้ประชาชนมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับเร็ว และไม่ดื่มสุราแล้วขับ รวมทั้งส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยให้กับเด็ก เยาวชน ผู้สูงอายุ และผู้ใช้ถนนกลุ่มเสี่ยง

๓. พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านจราจรให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

เช่น การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ไฟกระพริบในจุดเสี่ยง ปรับปรุงถนนและทางแยกให้ปลอดภัย รวมถึงการจัดทำจุดตรวจหรือด่านชุมชนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่

๔. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน

ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ประชาชนในชุมชนมีบทบาทร่วมในการสอดส่อง ดูแล ระวังภัย รวมทั้งแจ้งเตือนพฤติกรรมเสี่ยง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างยั่งยืนในพื้นที่

๒. การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก

การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยฝาย จำเป็นต้องพิจารณาถึงปัจจัยแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อความสำเร็จของการดำเนินงาน โดยแบ่งออกเป็น ปัจจัยภายใน (จุดแข็งและ

จุดอ่อน) และ ปัจจัยภายนอก (โอกาสและอุปสรรค) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนและกำหนดยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกับบริบทพื้นที่จริง โดยสามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

๒.๑ ปัจจัยภายใน (Internal Factors)

จุดแข็ง (Strengths)

- องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผามีบุคลากรและเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์ในการทำงานด้านความปลอดภัยและงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- มีความร่วมมือที่ดีจากผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และเครือข่าย อสม. ในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน
- มีระบบฐานข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับจุดเสี่ยงหรือจุดเกิดอุบัติเหตุสะสม
- มีงบประมาณบางส่วนที่สามารถนำมาใช้ในการจัดกิจกรรมหรือโครงการรณรงค์ความปลอดภัยได้

จุดอ่อน (Weaknesses)

- บุคลากรในบางฝ่ายอาจมีภาระงานหลากหลาย จึงไม่สามารถให้ความสำคัญเฉพาะด้านความปลอดภัยทางถนนได้เต็มที่
- ขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์สนับสนุนที่ทันสมัย เช่น กล้องวงจรปิด ระบบเตือนภัย หรือสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เสี่ยง
- การเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุยังไม่มีระบบกลางที่เป็นปัจจุบันและเชื่อมโยงกับหน่วยงานอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ
- การมีส่วนร่วมของประชาชนในบางพื้นที่ยังไม่สม่ำเสมอหรือยังไม่เห็นความสำคัญของการขับเคลื่อนความปลอดภัยเท่าที่ควร

๒.๒ ปัจจัยภายนอก (External Factors)

โอกาส (Opportunities)

- ภาครัฐมีนโยบายสนับสนุนและผลักดันแผนงานความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น เช่น แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด
- หน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจ สาธารณสุข โรงเรียน และโรงพยาบาล พร้อมให้ความร่วมมือในการรณรงค์และอบรมความรู้
- ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี เช่น การใช้แอปพลิเคชันหรือสื่อสังคมออนไลน์ในการสื่อสารกับประชาชนเรื่องความปลอดภัย
- ประชาชนส่วนหนึ่งเริ่มตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันอุบัติเหตุ และพร้อมให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ

อุปสรรค (Threats)

- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยังพบเห็นได้บ่อย เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถเร็ว หรือขับขณะมึนเมา
- สภาพถนนบางสายยังชำรุด ไม่มีไฟส่องสว่างเพียงพอ หรือไม่มีเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน
- การขยายตัวของการใช้รถจักรยานยนต์ในกลุ่มเยาวชนเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- งบประมาณที่ได้รับสนับสนุนจากหน่วยงานต้นสังกัดอาจไม่เพียงพอหากต้องดำเนินโครงการระยะยาวหรือจัดซื้ออุปกรณ์เฉพาะทาง

๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ

จากการศึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ได้กำหนดแผนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในภาวะปกติและช่วงเทศกาล การประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐภาคเอกชน ภาคประชาชน มูลนิธิ อาสาสมัครต่างๆ โดยมีหน่วยงานที่ได้บูรณาการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบุรีรัมย์
๒. สถานีตำรวจภูธรแคนดง
๓. สำนักงานสาธารณสุขตำบลบ้านโคกสว่าง
๔. โรงพยาบาลแคนดง
๕. อำเภอแคนดง
๖. มูลนิธิ อาสาสมัคร ทุกแห่ง ในอำเภอแคนดง

๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหัวฝายย้อนหลัง ตลอดจนการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและการร่วมประชุมระดมความคิดเห็นกับภาคีเครือข่ายต่าง ๆ พบว่า มีหลายปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ซึ่งสามารถจำแนกออกเป็น ๔ ด้านหลัก ได้แก่

๔.๑ ปัจจัยด้านผู้ใช้รถใช้ถนน (ด้านคน)

- พฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย เช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด ขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- การไม่สวมหมวกนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารตอนหลัง
- การขับขณะมึนเมา พบว่ามีความเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืนหรือเทศกาล
- การใช้โทรศัพท์มือถือระหว่างขับขี่ ซึ่งทำให้ขาดสมาธิและไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย
- วัยของผู้ขับขี่ กลุ่มวัยรุ่นหรือเยาวชนที่ไม่มีใบขับขี่ มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุสูงกว่ากลุ่มอื่น

๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- สภาพรถจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย เช่น เบรกชำรุด ยางล้อยหมดสภาพ หรือไม่ติดไฟส่องสว่าง
- การบรรทุกเกินพิกัดหรือบรรทุกสิ่งของไม่ปลอดภัย ทำให้เสียการทรงตัวหรือบดบังทัศนวิสัย
- รถเก่าไม่ได้ตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน โดยเฉพาะรถยนต์ในครัวเรือนและรถรับส่งนักเรียน

๔.๓ ปัจจัยด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- สภาพผิวจราจรชำรุด เช่น มีหลุมบ่อ ถนนลื่น ไม่มีไหล่ทาง หรือทางต่างระดับที่ไม่มีป้ายเตือนขาดแสงสว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะในพื้นที่ห่างไกลจากชุมชน
- ขาดสัญญาณหรือป้ายจราจรที่ชัดเจน ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถตัดสินใจได้ทันที
- จุดตัดทางแยกที่อันตรายหรือไม่มีสัญญาณเตือน โดยเฉพาะในพื้นที่เกษตรกรรมที่มีทางลูกรังตัดผ่านถนนหลัก
- การปลูกต้นไม้หรือวางสิ่งของบดบังทัศนวิสัยริมทาง

๔.๔ ปัจจัยด้านสังคมและพฤติกรรมชุมชน

- ขาดความตระหนักเรื่องความปลอดภัยในกลุ่มประชาชนบางกลุ่ม โดยเฉพาะในพื้นที่ห่างไกล
- การจัดกิจกรรมของชุมชนโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยด้านจราจร เช่น งานประเพณี งานวัด งานแข่งขันกีฬา
- การมีสิ่งล่อใจหรือพฤติกรรมเสี่ยงในวัยรุ่น เช่น การแข่งรถ การรวมกลุ่มขับซิ่งตอนกลางคืน

๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

การจัดเก็บและวิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหัวฝาย เป็นข้อมูลสำคัญที่ช่วยสะท้อนให้เห็นถึงปัญหา แนวโน้ม และช่วงเวลาที่มีความเสี่ยงสูง ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการวางแผนเชิงป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยอ้างอิงจากข้อมูลของหน่วยงานในพื้นที่ เช่น สถานีตำรวจภูธรประจำเขตพื้นที่ อปพร. ศูนย์กู้ชีพ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)

๕.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘)

ปี พ.ศ.	จำนวนครั้งเกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	หมายเหตุ
2564	18 ครั้ง	2 คน	15 คน	-
2565	21 ครั้ง	1 คน	20 คน	เพิ่มขึ้นเล็กน้อย
2566	25 ครั้ง	3 คน	22 คน	ช่วงเทศกาลเกิดบ่อย
2567	17 ครั้ง	2 คน	13 คน	มีมาตรการเข้มงวดมากขึ้น
2568*	10 ครั้ง (มกราคม-มิถุนายน)	1 คน	9 คน	ข้อมูลครึ่งปี

๕.๒ ช่วงเวลาที่มีมักเกิดอุบัติเหตุบ่อย

- ช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น สงกรานต์ ปีใหม่
- เวลากลางคืน โดยเฉพาะช่วงเวลา ๑๘.๐๐ – ๒๒.๐๐ น.
- วันหยุดสุดสัปดาห์ ที่มีการสัญจรระหว่างตำบลหรือเดินทางออกนอกพื้นที่

๕.๓ รูปแบบและลักษณะอุบัติเหตุที่พบบ่อย

- รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์
- รถจักรยานยนต์เสียหลักล้มเอง
- รถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์กระบะหรือรถเก๋ง (รถอีแต๋น)
- การถูกรถเฉี่ยวชนบริเวณทางแยกหรือถนนสายรองที่ไม่มีป้ายเตือน

๖. ข้อเสนอแนะทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย วางแนวทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดจากผู้ขับขี่เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

๖.๑ การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยแล้วละก็ การใช้ความเร็วสูงก็จะยิ่งเสี่ยงมากขึ้น แต่หลายๆ คน ในความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

๖.๒ ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ อาการง่วงนอน ความเครียด อาการมึนเมาต่างๆ สิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

๖.๓ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆ บนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มีความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

๖.๔ ความไม่พร้อมของยานพาหนะอีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อมแล้วก็อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความผิดปกติที่อาจจะเกิดขึ้นได้แม้จะเป็นรถใหม่ก็ตาม และสำหรับรถที่มีอายุมานานมากแล้ว ก็ควรตรวจเช็คให้ละเอียดยิ่งขึ้น

๖.๕ สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่สองข้างทางมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้ทัศนวิสัยในการมองเห็น

๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย

๗.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วน
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ให้อยู่

ในสภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียน ชำระภาษีประจำปี
- จัดตั้งจุดบริการตรวจสอบยานพาหนะก่อนการเดินทางในเส้นทางสายหลักทุกเส้นทาง
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย

๗.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาว จึงขอเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ดังนี้

๑.บูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ภาคเอกชน สถานศึกษา ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป เพื่อร่วมกันวางแผน ดำเนินการ และติดตามประเมินผลในเชิงระบบ

๒. จัดทำแผนงานป้องกันอุบัติเหตุแบบองค์รวม

จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบลที่มีข้อมูลรองรับอย่างชัดเจน และเน้นการแก้ไขปัญหาตามบริบทพื้นที่จริง โดยยึดหลัก "ป้องกันก่อนเกิดเหตุ"

๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและจุดเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง

สำรวจและปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดอันตราย เช่น ทางแยก ทางโค้ง ไม่มีไฟส่องสว่าง หรือป้ายจราจรไม่ชัดเจน รวมถึงส่งเสริมการสร้างถนนที่ปลอดภัยด้วยมาตรฐานวิศวกรรมจราจร

๔. ส่งเสริมการให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

ดำเนินกิจกรรมอบรม สื่อประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์ต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของวินัยจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง

บทที่ ๔

วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผา

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผา อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ซึ่งเป็นภัยใกล้ตัวที่ส่งผลกระทบทั้งต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนอย่างรุนแรง และเกิดขึ้นซ้ำซากในหลายพื้นที่ จึงได้วิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ โดยอ้างอิงจากข้อมูลจริง ข้อเสนอแนะของชุมชน และการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้:

๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑ ปัจจัยด้านบุคคล

- ขาดวินัยจราจร ผู้ขับขี่จำนวนมากไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เช่น ไม่สวมหมวกกันน็อก ขับรถเร็ว เกินกำหนด และฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยหรือไม่มีใบขับขี่ มักขาดความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัย
- การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น

๑.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมและกายภาพของถนน

- ถนนบางสายในพื้นที่มีสภาพชำรุด ขรุขระ ไม่มีไหล่ทาง หรือไม่มีการตีเส้นแบ่งช่องจราจรชัดเจน
- จุดเสี่ยงจำนวนหลายจุดยังไม่มีไฟส่องสว่าง หรือมีความมืดในช่วงกลางคืน
- ทางโค้งอันตรายหรือแยกทางร่วมที่ขาดป้ายเตือนและกระຈกโค้ง

๑.๓ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- รถจักรยานยนต์ที่ใช้ในพื้นที่บางคันไม่ได้รับการบำรุงรักษา เช่น ไฟหน้า-ไฟท้ายไม่ทำงาน เบรกชำรุด หรือยางเสื่อมสภาพ
- การบรรทุกเกินพิกัดของรถยนต์โดยเฉพาะในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๑.๔ ปัจจัยด้านระบบและการบริหารจัดการ

- การมีข้อมูลที่ยังไม่สมบูรณ์หรือขาดการรายงานสถิติอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถติดตามและประเมินผลได้อย่างเป็นระบบ
- ขาดการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนอย่างทั่วถึงในการแก้ไขจุดเสี่ยงหรือร่วมรณรงค์ในชุมชน
- การบังคับใช้กฎหมายจราจรยังไม่ครอบคลุมหรือเข้มงวดในทุกพื้นที่

๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

- ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผา อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์ นับเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบอย่างกว้างขวางต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในทุกระดับ โดยสามารถวิเคราะห์ขอบเขตความรุนแรงของปัญหาได้ในหลายด้าน ดังนี้

๒.๑ ความรุนแรงด้านชีวิตและสุขภาพ

- มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะในกลุ่มวัยแรงงานและเยาวชน

- ผู้ประสบเหตุบางรายได้รับบาดเจ็บสาหัสจนสูญเสียสมรรถภาพในการดำรงชีวิต ต้องพึ่งพาผู้อื่นในระยะยาว

๒.๒ ความเสียหายด้านทรัพย์สิน

- อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะส่วนตัว รถเพื่อการเกษตร และทรัพย์สินภาครัฐ เช่น ป้ายจราจร รั้วถนน ไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ
- บางกรณีมีผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนนชำรุดหรือทรุดโทรมจากอุบัติเหตุซ้ำซาก

๒.๓ ความเสียหายด้านเศรษฐกิจและสังคม

- เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจของครอบครัว เช่น ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล ค่าซ่อมรถ และการขาดรายได้จากผู้ประสบเหตุ
- ทำให้เกิดภาระต่อหน่วยบริการสาธารณสุขและกองทุนต่าง ๆ ของท้องถิ่น เช่น กองทุนหลักประกันสุขภาพตำบล
- ส่งผลต่อคุณภาพชีวิต ความรู้สึกไม่ปลอดภัยของประชาชน และภาพลักษณ์ของพื้นที่

๒.๔ ความต่อเนื่องและซ้ำซากของปัญหา

- มีพื้นที่จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก เช่น บริเวณถนนสายหลักผ่านชุมชน ช่วงทางโค้งบริเวณทางเข้าหมู่บ้าน และจุดที่ไม่มีไฟส่องสว่าง
- แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุยังคงมีอย่างต่อเนื่อง แม้จะมีการรณรงค์และตั้งด่านชุมชนในบางช่วงเวลา

๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ภายใต้การดำเนินงานยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

- ปัญหา: ประชาชนบางส่วนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับขี่เร็วเกินกำหนด และดื่มแล้วขับ
- อุปสรรค: จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้บังคับใช้กฎหมายในพื้นที่มีจำกัด การตั้งด่านตรวจยังไม่ทั่วถึงทุกช่วงเวลา
- แนวทางระยะสั้น: จัดทำกิจกรรมรณรงค์ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและ อปพร. ในการตั้งด่านจราจร ณ จุดเสี่ยง
- แนวทางระยะยาว: พัฒนากลไกเฝ้าระวังแบบชุมชนมีส่วนร่วม ส่งเสริมบทบาท อสม. และผู้นำชุมชนเป็นหูเป็นตาให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่

๓.๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย

- ปัญหา: ขาดความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชนและแรงงานนอกระบบ
- อุปสรรค: ข้อมูลข่าวสารการรณรงค์ยังเข้าถึงไม่ครอบคลุม
- แนวทางระยะสั้น: จัดกิจกรรมให้ความรู้ในโรงเรียนและชุมชน เช่น โครงการหมวกนิรภัย ๑๐๐%
- แนวทางระยะยาว: บูรณาการความร่วมมือกับสถานศึกษาและศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่ เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรตั้งแต่วัยเยาว์

๓.๓ ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการและบูรณาการหน่วยงาน

- ปัญหา: การดำเนินงานของหลายหน่วยงานยังขาดความต่อเนื่องและไม่เป็นระบบ
- อุปสรรค: การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานยังไม่เป็นระบบกลาง
- แนวทางระยะสั้น: จัดประชุมบูรณาการหน่วยงานภาคีทั้งภาครัฐ ภาคประชาชน และภาคเอกชนในพื้นที่
- แนวทางระยะยาว: พัฒนาศูนย์ข้อมูลความปลอดภัยทางถนนตำบลหัวฝาย เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มและวางแผนเชิงป้องกัน

๓.๔ ยุทธศาสตร์ด้านการปรับปรุงด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อม

- ปัญหา: ถนนบางจุดไม่มีป้ายเตือน ไม่มีแสงสว่าง หรือมีสภาพชำรุด
- อุปสรรค: งบประมาณซ่อมแซมและปรับปรุงพื้นที่เสี่ยงยังมีจำกัด
- แนวทางระยะสั้น: สำรวจจุดเสี่ยง ร่วมกับผู้นำชุมชน และแจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขเบื้องต้น
- แนวทางระยะยาว: จัดลำดับความสำคัญของจุดเสี่ยงเพื่อของบประมาณและบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น

๓.๕ ยุทธศาสตร์ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- ปัญหา: ระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุยังล่าช้าในบางพื้นที่
- อุปสรรค: ขาดอุปกรณ์กู้ชีพเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่อาสาผ่านการอบรมที่เพียงพอ
- แนวทางระยะสั้น: ฝึกอบรม อปพร. อสม. และผู้นำชุมชนเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- แนวทางระยะยาว: จัดตั้งชุดอาสากู้ชีพ-กู้ภัยตำบล พร้อมพัฒนาศักยภาพอย่างต่อเนื่อง

๔. บทวิเคราะห์และขอเสนอแนะ

๔.๑ บทวิเคราะห์สถานการณ์

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหัวฝายย้อนหลัง ๕ ปี พบว่าแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสาเหตุหลักได้แก่:

- การขับซิ่งจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย
- การขับซิ่งในขณะมีเมามา
- การใช้ความเร็วเกินกำหนด
- การขาดความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรในกลุ่มเยาวชนและผู้สูงอายุ

พื้นที่เสี่ยงส่วนใหญ่อยู่บริเวณถนนสายหลักที่ผ่านหมู่บ้าน เช่น ทางหลวงชนบท และทางเข้าหมู่บ้านที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอ นอกจากนี้ยังพบว่าโครงสร้างพื้นฐานบางแห่ง เช่น ป้ายจราจร เส้นจราจร และทางม้าลาย ยังไม่สมบูรณ์หรือขาดการบำรุงรักษา

๔.๒ ข้อเสนอแนะในการพัฒนาแผน

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลหัวฝาย ควรดำเนินการในแนวทางดังต่อไปนี้:

๑. ด้านการบูรณาการและความร่วมมือ

- จัดตั้งคณะทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบลที่มีผู้แทนจากทุกภาคส่วน เช่น ผู้นำชุมชน โรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล สถานีตำรวจ และอาสาสมัครในพื้นที่
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเฝ้าระวังและรายงานจุดเสี่ยง

๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- ซ่อมแซมและปรับปรุงป้ายเตือน ป้ายจราจร และทางม้าลายให้ได้มาตรฐาน
- จัดทำถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน และสถานที่ราชการ

๓. ด้านการรณรงค์และสร้างจิตสำนึก

- จัดโครงการอบรมให้ความรู้แก่เยาวชน ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไปเรื่องกฎจราจรและวินัยจราจร
- รณรงค์ "สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%" โดยร่วมกับโรงเรียนและผู้นำชุมชน
- จัดกิจกรรมหมู่บ้านต้นแบบความปลอดภัยทางถนน

๔. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

- สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตั้งจุดตรวจจุดสกัด
- รณรงค์ตรวจวัดแอลกอฮอล์อย่างต่อเนื่องในช่วงเทศกาล

๕. ด้านข้อมูลและการติดตามประเมินผล

- พัฒนาและรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุในระบบฐานข้อมูลระดับตำบล
- จัดประชุมสรุปผลการดำเนินงานทุกไตรมาส และปรับปรุงแผนตามสถานการณ์จริง

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอแผน
(นายพลกร ยาวรัมย์)

ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบแผน
(นายอนุชา กาสิ่งห์)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบแผน
(นายมรกต สินธุ์รัตน์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติแผน
(นายไพโรจน์ ภาชี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ภาคผนวก

มาตรการแผนงาน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผาย พ.ศ.๒๕๖๘

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
เพิ่มศักยภาพการ บริหารจัดการจุด ตรวจ	๑. การตั้งจุดตรวจ หลัก/ ตามบริการ ประชาชน/หรือ ตำบลชุมชน ในที่ ปลอดภัย และมี อุปกรณ์สำหรับจุด ตรวจ เช่น การขยาย แสงไฟ เสื่อสะท้อน พร้อมในการ ปฏิบัติงาน อย่าง น้อย ๑ จุด	๑. มีมาตรฐานกลางของ จุดตรวจ โดยมี แนวทางและวิธีปฏิบัติที่ เป็นแนวทาง เดียวกัน โดยส่วน ราชการที่เกี่ยวข้องมีการ สนับสนุนอุปกรณ์ประจำ จุดตรวจตาม มาตรฐานดังกล่าวได้ ๒. การตั้งจุดตรวจต้อง อยู่บริเวณสถานที่ที่ มีความปลอดภัย ไม่ควร ตั้งจุดตรวจบริเวณ ที่เป็นโค้ง ใกล้เคียง มีหลัทาง	กิจกรรมการณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลต่างๆ ๑. จัดประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้กฎจราจร และการขับขี่อย่าง ปลอดภัย สวมหมวก นิรภัย ๑๐๐% ๒. บูรณาการร่วมกับ อำเภอ/สภ.และคนดง ตั้งจุดตรวจและจุด บริการ ๓. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายใน ระดับพื้นที่ ๔. การใช้อาสาสมัคร อปพร.ร่วมตั้งจุด ตรวจกับตำรวจ สภ. และคนดง (ป้อมตำรวจ)	ธ.ค.- ม.ค. เมษายน	อบต.ห้วยผาย	- อบต.ห้วยผาย - รพ.สต.ในพื้นที่ ตำบลห้วยผาย - ผู้นำชุมชนตำบล ห้วยผาย - สภ.และคนดง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย สำนักปลัด อบต. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ที่ บร ๘๙๓๐๑/ ๑๐๑๓

วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ได้รับแจ้งหนังสือจากอำเภอแคนดง ที่ บร ๐๐๒๓.๑๘/ว ๓๘๐ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ตำบลหัวฝาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงานที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ทั้งนี้ จึงขอเสนอแผนปฏิบัติการดังกล่าวเพื่อขอความอนุเคราะห์ท่านโปรดพิจารณาอนุมัติ เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....

(นายพลกร ยาวรัมย์)

ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

ความเห็น หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

(ลงชื่อ).....

(นายอนุชา กาสิงห์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

ความเห็น ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

.....
.....

(ลงชื่อ).....

(นายมรุต สินสุรัตน์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

คำสั่งการของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

- ☒ อนุมัติตามที่เสนอ
☐ ไม่อนุมัติตามที่เสนอ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายไพโรจน์ ภาษี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ที่ ๓๔๗ / ๒๕๖๘

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ขึ้น เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ดังนี้

๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย	ประธานกรรมการ
๒. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย	กรรมการ
๓. หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๔. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๕. ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๖. ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคม	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการส่งเสริมการเกษตร	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๙. ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์ อปพร. อบต. หัวฝาย	กรรมการ
๑๐. หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ	กรรมการ/เลขานุการ
๑๑. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด และอำเภอ

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. เฝ้าระวัง ติดตาม...../....

๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอทราบ

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับ การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ



(นายไพโรจน์ ภาชี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ตรวจ
ปลัด อบต.....
- หน.สป/ผอ.กอง.....
ร่าง...
พิมพ์.....



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย
เรื่อง ประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตาม พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ ซึ่งกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่ของตน โดยมีผู้บริหารท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้อำนวยการท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย ได้ดำเนินการจัดทำ แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเกิดการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างเหมาะสม ตลอดจนให้มีความเชื่อมโยงกับ แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของอำเภอ แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัด และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และผลกระทบทางเศรษฐกิจของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

(นายไพโรจน์ ภาชี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฝาย

ผู้อำนวยการท้องถิ่น

ตรวจ

- ปลัด อบต.....

- ทน.สป/ผอ.กอง.....

ร่าง.....

พิมพ์.....